

NCM: 8413.30.10

Proposta da Descrição:

Bomba de alta pressão de combustível, com fluxo controlado, projetada para uso em motores de combustão interna com sistema de injeção direta (GDI); faixa de pressão nominal entre 50 bar e 250 bar; pressão dinâmica máxima na saída da bomba de 365 bar; bomba composta por carcaça, conexão de alta pressão, conexão de baixa pressão, tampa do amortecedor, conector DIV, flange, pistão, mola de retorno de pistão, cones de válvulas, disco de apoio, capas protetoras; dimensões de 85,6 mm x 89 mm, massa aproximada de 625 g.

Características autopeça:

A faixa de pressão nominal da bomba está entre 50 bar e 250 bar. A pressão dinâmica máxima na saída da bomba (no tubo de alta pressão) é de 365 bar. A vida útil do equipamento é de 250.000km (5000h em operação ou 15 anos). Dimensões: 85,6mm x 89mm, massa aproximada de 625g.

2. Composição:

	Descrição	Quant.	Material
10	Carcaça	1	X4CrNiMo 16-5-1 (QT900) (1.4418) acc. to TST_N_051_12.22
20	Conexão de alta pressão	1	X4CrNiMo 16-5-1 (QT900) (1.4418) acc. to DIN EN 10088-3
30	Conexão de baixa pressão	1	X4CrNiMo 16-5-1 (QT900) (1.4418) acc. to UNI EN 10088-3
40	Tampa do amortecedor	1	X2CrNi 19-11 (1.406) acc. to DIN EN 10088.2
50	Conector DIV	1	PA66 GF35
60	Flange	1	X5CrNi18 (1.4301) acc. to DIN EN 10088-2
70	Pistão	1	X90CrMoV18 (1.4112) acc. to DIN EN 10088-3
80	Mola de retorno de pistão	1	VD SiCrV (OTEVA 75 SC +S)
90	Cone de válvulas	2	SAE J403 (VTC 059)
100	Disco de apoio	1	16MnCr5 (1.7131)
110	Capa protetora	2	TPC-ET Hytrel 4774
120	o-ring	1	FKM (7DF23600 / Coating lubricoat AV-WB3-green)

3. Imagens:

